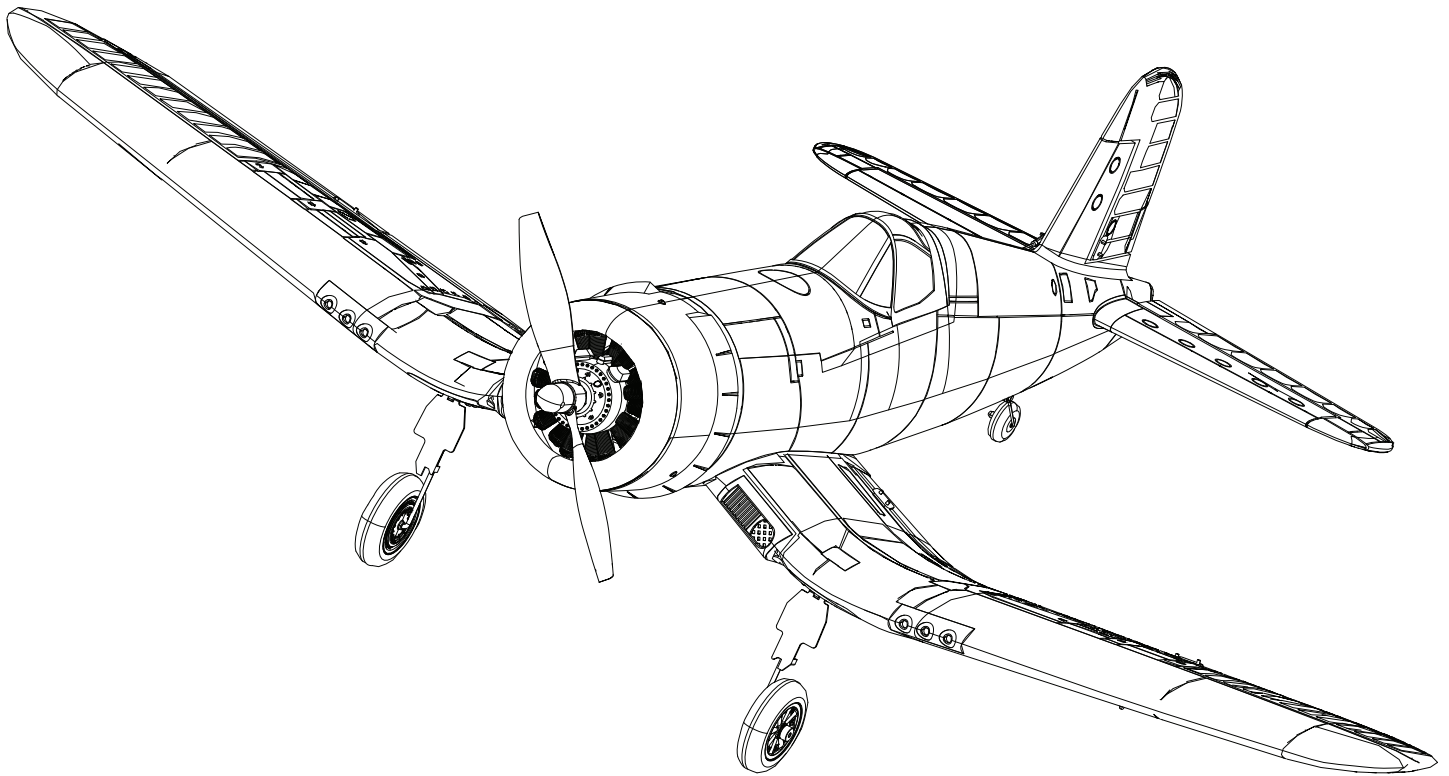
F4U-1A Corsair

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d’utilisation • Manuale di Istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato
- Non toccare mai i componenti in movimento

Indice

– Introduzione –

Si sta per vivere una delle esperienze più emozionanti con un aereo da guerra radiocomandato. L'F4U Corsair rappresenta, per molti, il meglio della potenza aerea statunitense nello scenario del Pacifico durante la Seconda Guerra mondiale. La sua velocità di oltre 643 km/ora e la sua devastante potenza di fuoco avevano pochi eguali. Il ParkZone® F4U Corsair ha riprodotto sorprendentemente la sua potenza e la sua eleganza con questo incredibile modello in scala, dotato di motore brushless che offre la possibilità di aggiungere le alette e il carrello di atterraggio retrattile.

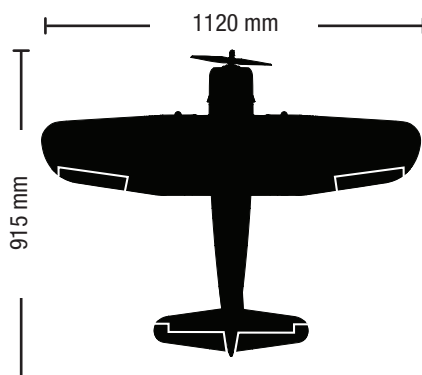
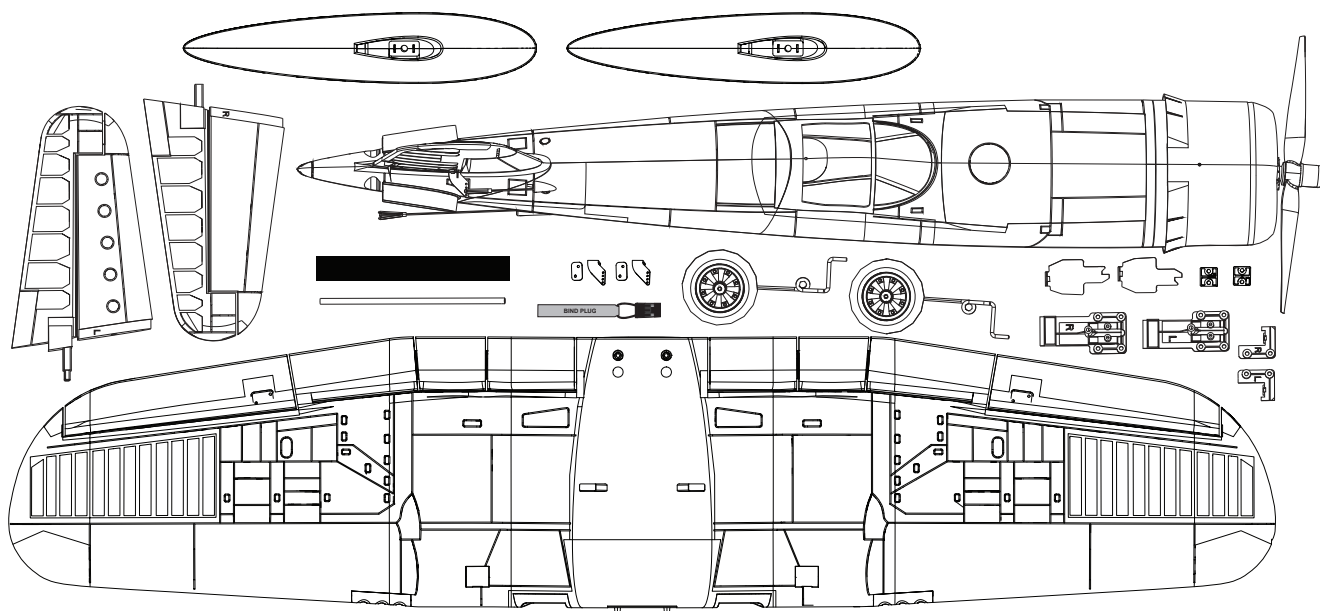
In ogni caso, prima di intraprendere il primo volo, leggere attentamente questo manuale. Oltre alle istruzioni di montaggio, esso contiene ogni sorta di consigli di installazione importanti, che le consentiranno di ottimizzare il suo primo volo, e quelli successivi.

Viti incluse	Dimensioni	Q.tà
	3 x 10 mm	5
	3 X 15 mm	5
	3 X 25 mm	3

BNF

Contenuto della confezione:

Eventuali elementi di fissaggio di riserva potrebbero essere inclusi.
La decalcomania inclusa non è illustrata.

BIND PLUG

1230 g con i serbatoi sganciabili installati

1320 g con alette, elementi retrattili e serbatoi sganciabili installati

Aeromodello Bind-N-Fly	Aeromodello Plug-N-Play	
Installato	Installato	Motore outrunner 15 BL, 950 kV
Installato	Installato	ESC brushless 30 amp Pro con BEC a commutazione di modalità
Installato	Installato	(4) Servomeccanismi
Installato	Necessario per completezza	**Ricevitore consigliato:** Ricevitore a sport Spektrum AR600 DSM2/DSMX
Incluso	Necessario per completezza	**Batteria:** 2200mAh 11.1V 3-cell 25C Li-Po **Caricabatterie:** 2–3 cell Li-Po caricabatterie (consigliato)
Necessario per completezza	Necessario per completezza	**Trasmettitore consigliato:** a copertura totale 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX

Per registrare il tuo prodotto online, vai su www.parkzone.com.

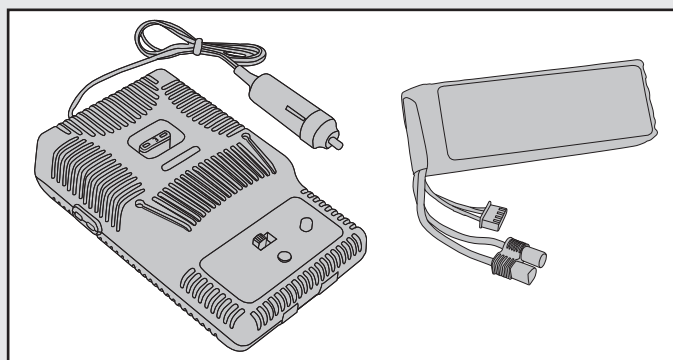
Avvertenza rel. alla batteria

Il caricabatterie in dotazione con il velivolo è progettato per caricare in modo sicuro la batteria Li-Po.

ATTENZIONE: seguire esattamente tutte le istruzioni e le avvertenze. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni personali e/o danni materiali.

- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 5 e i 49 ºC. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano damateriali infiammabili.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scariche o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 5 e i 49 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

Caricamento della batteria di volo

Il modello F4U Corsair è dotato di un caricabatterie con bilanciatore c.c. e batteria 3S Li-Po. Caricare la batteria unicamente con il caricabatterie in dotazione. Non lasciare mai la batteria e il caricabatterie incustoditi durante il processo di carica. La mancata corretta osservanza delle istruzioni potrebbe provocare un incendio. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie resistente al calore. Caricare la batteria di volo durante il montaggio del velivolo. Montare la batteria completamente carica per eseguire i test di controllo e il binding.

Caratteristiche del caricabatterie con bilanciatore c.c. Li-Po (PKZ1040)

- Carica di pacchi batterie Li-Po a 2 o 3 celle
- Corrente di carica variabile da 300 mAh a 2 A
- Funzionamento semplice con un unico pulsante
- Spia di indicazione a LED dello stato di carica
- Spia a LED di indicazione del bilanciamento della cella
- Un segnale acustico indica l'accensione e lo stato di carica
- Cavo di ingresso per uscita accessoria a 12 V

Caratteristiche tecniche

- Potenza in ingresso: 12 Vc.c., 3 A
- Carica pacchi batteria da 2 a 3 celle Li-Po con capacità minima di 300 mAh

Pacco batteria Li-Po 3S 11,1 V 220 mAh 25 C (PKZ1029)

- 3S 11,1 V 2200 mAh 25C
- Connettore E-flite® EC3™ installato
- Carica a 2,0 A
- Scarica continua fino a 25 C
- Cavo di carica di bilanciamento con connettore installato

ATTENZIONE: inserire il terminale di bilanciamento nella porta corretta del caricabatterie prima di effettuare la carica.

Caricamento della batteria di volo

Processo di carica della batteria	
1.	Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Osservare bene le batterie per assicurarsi che non siano danneggiate, ad esempio, gonfie, piegate, rotte o forate.
2.	Collegare il cavo di ingresso del caricabatterie all'alimentazione elettrica appropriata (uscita presa per accessori a 12 V).
3.	Quando il caricabatterie Li-Po è stato correttamente acceso, ci sarà un tempo di attesa di circa 3 secondi prima che il segnale acustico venga emesso e il LED verde (pronto) inizi a lampeggiare.
4.	Ruotare il comando del selettore della corrente in modo che la lancetta indichi la corrente di carica richiesta per la batteria (la batteria Li-Po dell'F4U Corsair da 2200 mAh si caricherà a 2.0 ampere). NON modificare la corrente di carica una volta che la batteria inizia a caricarsi.
5.	Impostare il selettore del numero di celle su 3.
6.	Collegare il terminale di bilanciamento della batteria alla porta del caricabatterie a 3 celle (dispone di 4 conduttori).
7.	È possibile che LED verde e rosso lampeggino durante il processo di caricamento quando il caricabatterie sta bilanciando le celle. Il bilanciamento prolunga la durata delle batterie.
8.	Quando la batteria è completamente carica, verrà emesso un segnale acustico per circa 3 secondi e il LED verde si accenderà fisso. Se si cerca di caricare una batteria eccessivamente scarica, il caricabatterie lampeggia ripetutamente emettendo una luce rossa e verde, per indicare che si è verificato un errore.
9.	Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie immediatamente dopo il completamento della carica. **ATTENZIONE:** il sovraccarico di una batteria può causare un incendio.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può provocare incendi che possono risultare in danni a persone e/o a cose.

AVVISO: se si utilizza una batteria diversa da quella in dotazione Li-Po, fare riferimento alle istruzioni del produttore della batteria per la carica.

ATTENZIONE: non superare mai la corrente di carica consigliata.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà più la carica. Il controllo elettronico di velocità (ESC) protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo mediante il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato a impulsi, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

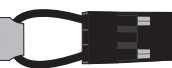
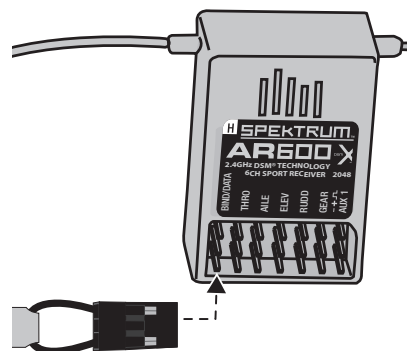
Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Caricare la batteria Li-Po a circa metà della sua capacità prima di riporla. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

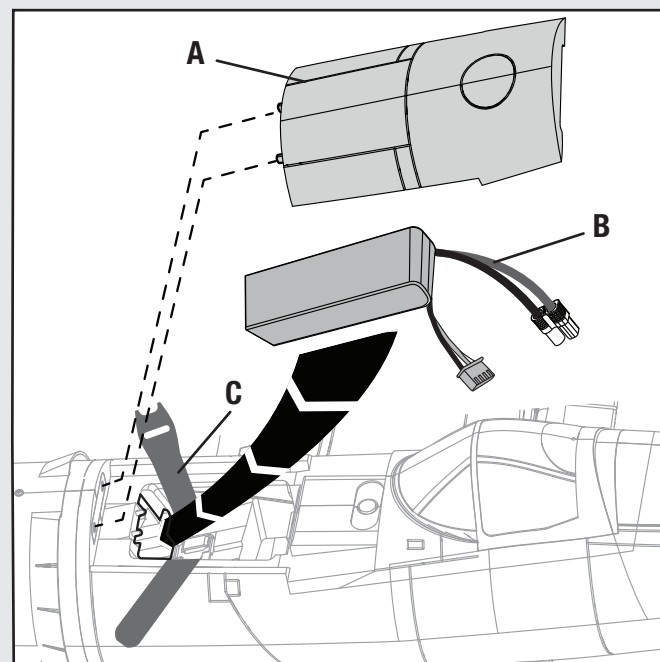
Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore. Consultare il manuale del modulo Spektrum per le istruzioni vincolanti e fail-safe. Consultare il manuale del trasmettitore Futaba per le istruzioni su invertire il canale del gas.

✓	Tabella di riferimento per procedura di binding
	1. Leggere le istruzioni per eseguire il binding del trasmettitore a un ricevitore (individuazione del comando di binding del trasmettitore).
	2. Assicurarsi che il trasmettitore sia spento.
	3. Spostare i comandi del trasmettitore in posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o nella posizione in basso (motore, trim del motore.).*
	4. Installare uno spinotto di binding nella presa di binding o nella prolunga di binding del ricevitore.
	5. Collegare la batteria di volo al controllo elettronico di velocità (ESC).
	6. Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente.
	7. Accendere il trasmettitore tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding del trasmettitore. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
	8. Quando avviene il binding tra ricevitore e trasmettitore, la spia sul ricevitore diventa fissa e l'ESC produce una serie di segnali acustici. Un unico tono lungo seguito da tre toni brevi conferma che l'LVC è impostato per l'ESC.
	9. Togliere lo spinotto di binding dalla porta di binding o dalla prolunga di binding.
	10. Riporre con cura lo spinotto di binding (alcuni attaccano lo spinotto di binding al rispettivo trasmettitore utilizzando bandelle doppie e clip).
	11. Il ricevitore deve mantenere le impostazioni di binding ricevute dal trasmettitore finché non viene eseguito un altro binding.

* Il motore non si attiverà se il comando del motore del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

Installazione della batteria

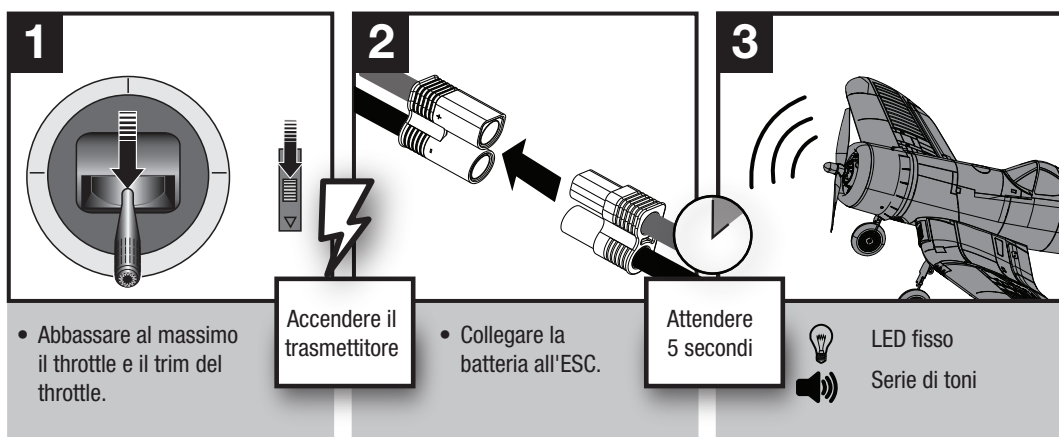
1. Sollevare attentamente la parte posteriore del portello a calotta (**A**) ed estrarre i perni del portello dai fori nella fusoliera per rimuovere il portello stesso.
2. Inserire la batteria di volo (**B**) a fondo nell'apposito vano.
3. Collegare il connettore della batteria al connettore di alimentazione dell'ESC.
4. Verificare che la batteria di volo (**B**) sia saldamente fissata utilizzando un gancio e la cinghia di velcro (**C**).
5. Installare il portello della batteria sulla fusoliera. Verificare il collegamento dei magneti sul portello e sulla fusoliera.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando viene azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti del comando motore.

Innesco dell'ESC prima del volo

- Abbassare al massimo il throttle e il trim del throttle.
- Collegare la batteria all'ESC.

LED fisso

Serie di toni

PLUG-N-PLAY

Installazione di un ricevitore

1. Prima di installare l'ala, installare il ricevitore parkflyer o a copertura totale nella fusoliera con un gancio e una bandella o con nastro biadesivo per servo.
2. Collegare i connettori del servo del timone e dell'elevatore ai canali appropriati del ricevitore.
3. Collegare il cavetto a Y degli alettoni al canale degli alettoni del ricevitore.
4. Collegare il connettore del controllo elettronico di velocità (ESC) al canale del motore sul ricevitore.

Scelta e installazione della batteria

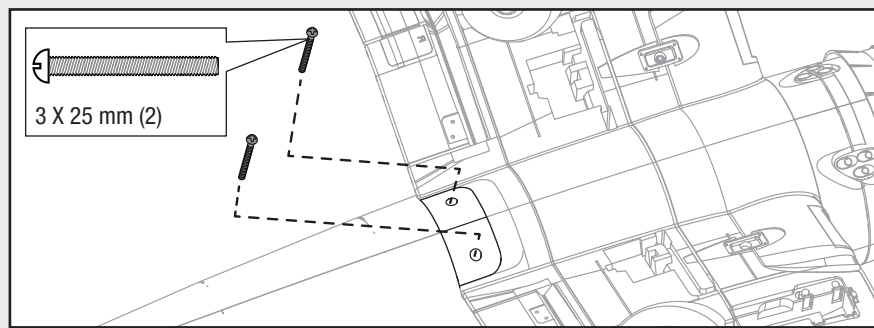
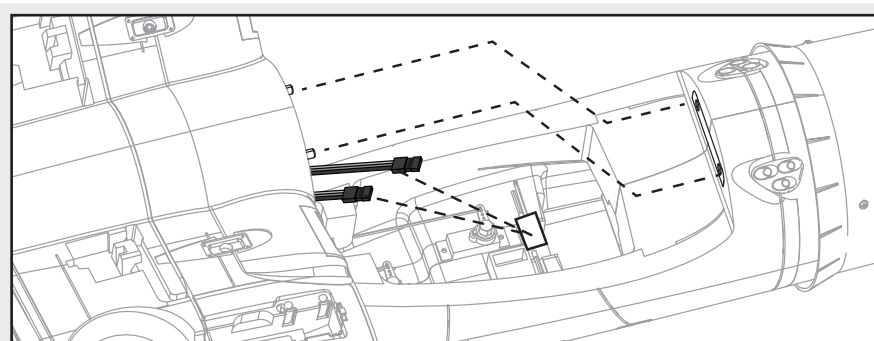
1. Si consiglia di utilizzare la batteria Li-Po ParkZone da 2200 mAh 25C e 11,1 V (PKZ1029).
2. Se si utilizza un'altra batteria, deve essere almeno da 2100 mAh.
3. La batteria dovrebbe avere circa la stessa capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per entrare nella fusoliera senza modificare notevolmente il centro di gravità.

Installazione dell'ala

Se si prevede di installare le alette o gli elementi retrattili opzionali, è necessario farlo prima di installare l'ala. Per le istruzioni, consultare le pagine seguenti.

1. Se installato, rimuovere il portello della batteria dalla fusoliera.
2. Capovolgere l'aeromodello in modo che il fondo della fusoliera sia rivolto verso l'alto.
3. Se utilizzati, collegare i connettori di alettone, alette e carrello di atterraggio al ricevitore o ai collegamenti a Y. I servo a sinistra e a destra possono essere collegati a uno dei due lati di un collegamento a Y.
4. Inserire i perni guida delle ali negli appositi fori sulla fusoliera.
5. Se utilizzati, conservare nella fusoliera i connettori dell'alettone, delle alette e del carrello di atterraggio retrattile. Accertarsi che i connettori non cadano dalla fusoliera dopo l'installazione dell'ala.
6. Allineare e fissare l'ala alla fusoliera utilizzando 2 viti.

ATTENZIONE: quando si fissa l'ala alla fusoliera, fare attenzione a NON schiacciare o danneggiare in altro modo i cablaggi.

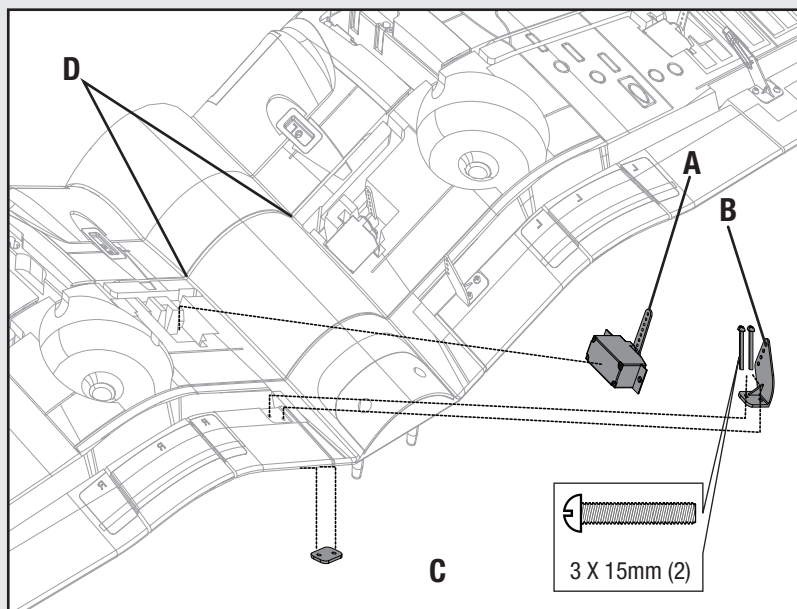
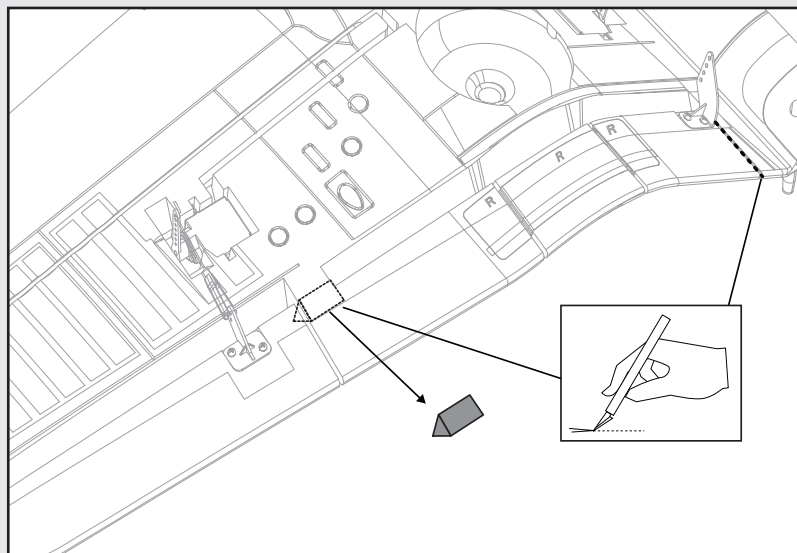
7. Ruotare il gruppo fusoliera e ala in modo che la parte inferiore dell'ala sia rivolta verso il basso.
8. Smontare in ordine inverso.

AVVISO: l'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. Non toccare il modello finché l'accelerante non è completamente asciutto.

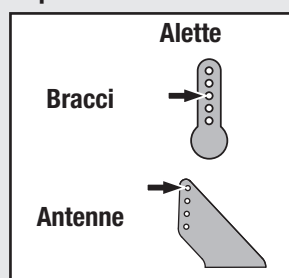
Se non si installano le alette o gli elementi retrattili, passare alla sezione Installazione del carrello di atterraggio.

Montaggio dei flap opzionali

1. Installare i servi delle alette di sinistra e di destra (A) (PKZ1081 x 2, venduti separatamente) nell'apposito alloggiamento dell'ala utilizzando colla a caldo o nastro biadesivo.
2. Installare le antenne di controllo (B) e le piastre (C) sull'ala utilizzando 2 viti in ogni antenna.
3. Installare un connettore e una maniglia nel secondo foro più interno del braccio del servo e nel foro esterno dell'antenna di controllo.
4. Su entrambe le alette tagliare con cautela un cuneo di materiale espanso dal cardine dell'aletta in prossimità del cardine dell'alettone (vedere l'illustrazione).
5. Su entrambe le alette tagliare con cautela una piccola porzione di materiale espanso alla base dell'aletta e dell'ala in modo da consentire all'aletta di muoversi liberamente (vedere l'illustrazione).
6. Tirare verso l'alto il nastro adesivo con molta cautela per collocare i fili elettrici del servo nel canale dell'ala (D).
7. Posizionare i fili elettrici del servo dell'aletta nel canale dell'ala (D) con i fili dell'alettone.
8. Installare i connettori del servo dell'aletta nei fori alla base dell'ala su ogni lato.
9. Posizionare il nastro adesivo sopra il canale dell'ala (D).
10. Tagliare una piccola quantità di nastro adesivo in corrispondenza di ciascun braccio del servo dell'aletta per consentire ai bracci di muoversi liberamente.
11. Fissare i connettori del servo ai canali corretti del ricevitore o ai collegamenti a Y.
12. Passare alla sezione con le istruzioni di installazione dell'ala o del carrello di atterraggio.

AVVISO: prestare attenzione a non schiacciare o danneggiare i fili elettrici quando si fissa l'ala alla fusoliera.

13. Eseguire un test di controllo delle alette utilizzando l'aeromodello e il trasmettitore.

	mezza corsa	corsa completa
Aletta in basso	10 mm in basso	20 mm in basso

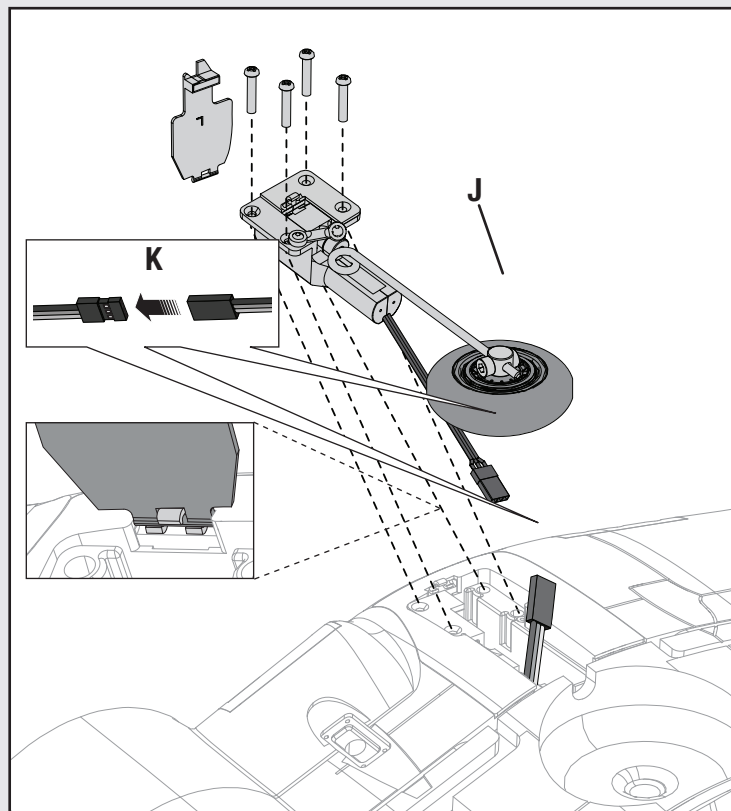
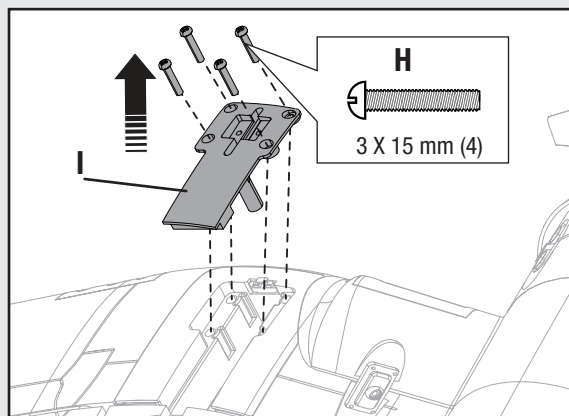
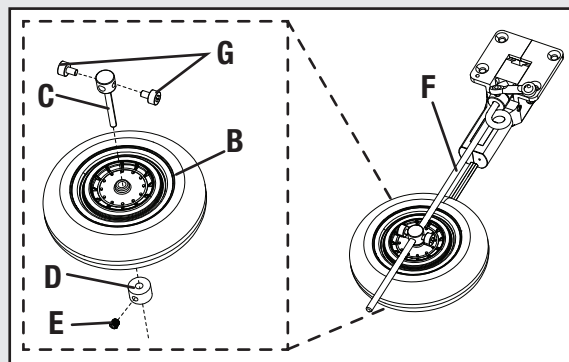
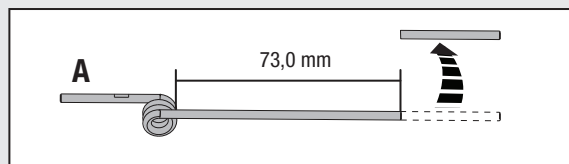
Impostazioni di fabbrica

Montaggio del carrello retrattile E-flite (EFLG120 venduto separatamente)

AVVISO: verificare sempre che gli elementi retrattili e le ruote siano installati per evitare la presenza di ostruzioni durante l'estensione e la retrazione delle gambe ammortizzatrici. In caso contrario, l'aeromodello o il carrello potrebbero danneggiarsi.

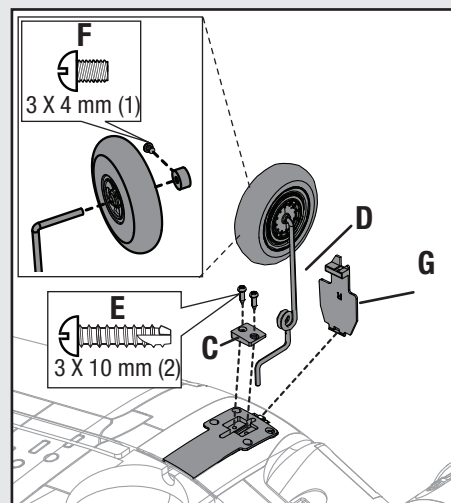
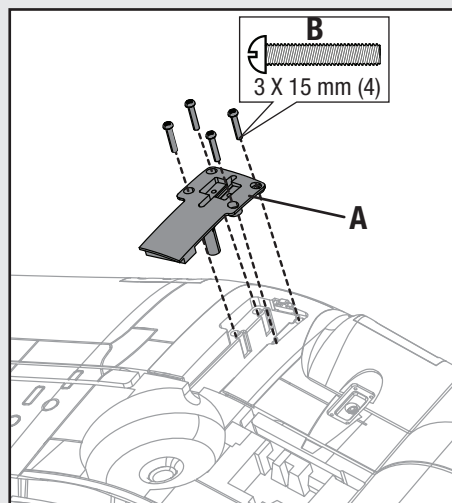
1. Misurare e segnare 73,0 mm al di sotto della spirale della gamba ammortizzatrice, quindi tagliare la gamba ammortizzatrice (A).
2. Installare le ruote incluse (B) sugli assi degli elementi retrattili (C) utilizzando i colletti delle ruote (D) e le viti di fermo (E). Installare sempre la boccola della ruota rivolta verso l'interno dell'asse della ruota per consentire alla ruota di ruotare liberamente.
3. Fissare gli assi degli elementi retrattili sulle gambe ammortizzatrici del carrello di atterraggio (F) mediante le viti dell'asse (G) senza serrarle.
4. Se installati, rimuovere le 8 viti (H) e gli sportelli del carrello di atterraggio (I) dall'ala.
5. Installare gli elementi retrattili principali (J) nell'ala utilizzando le 8 viti rimosse dagli sportelli del carrello di atterraggio e le piastre degli elementi retrattili sinistra e destra.
6. Collegare gli elementi retrattili principali alle estensioni del cablaggio del carrello (K) nella fusoliera. Installare l'ala seguendo le relative istruzioni descritte precedentemente.
7. Assicurarsi che le ruote possano muoversi liberamente all'interno e all'esterno dei rispettivi alloggiamenti durante l'estensione e la retrazione, quindi serrare le viti degli assi sulle gambe ammortizzatrici.

Tip: estendere il carrello di atterraggio e verificare che la ruota presenti un livello ridotto di convergenza per una adeguata manovrabilità sul terreno. Utilizzare una lima metallica per realizzare punti piani su entrambi i lati della gamba ammortizzatrice su cui serrare le viti dell'asse.

Tip: applicare una piccola quantità di adesivo blocca filettatura alle viti dell'asse e alle viti di fermo nei colletti delle ruote per fissare le ruote alle gambe ammortizzatrici.

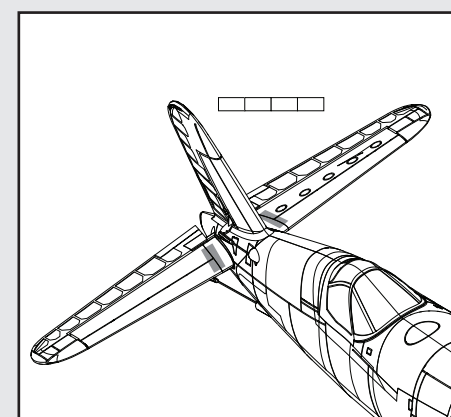
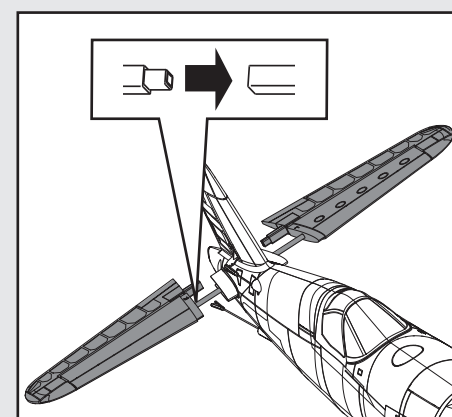
Tip: potrebbe essere necessario rimuovere una piccola quantità di materiale espanso per posizionare a filo il connettore dell'elemento retrattile sotto il nastro adesivo sulla parte inferiore dell'ala.

Installazione del carrello di atterraggio

Installazione

1. Installare il cardine dello sportello del carrello di atterraggio sinistro (**G**) (contrassegnato con L) nel morsetto dell'ala, come illustrato.
2. Installare la piastra del carrello di atterraggio sinistro (**A**) (contrassegnata con L) nell'ala utilizzando quattro viti (**B**).
3. Installare la gamba ammortizzatrice del carrello di atterraggio sinistro nella piastra, come illustrato.
4. Installare la copertura sinistra (**C**) (contrassegnata L) sulla gamba ammortizzatrice (**D**) utilizzando due viti (**E**).
5. Installare la ruota sulla gamba ammortizzatrice utilizzando il collare. Accertarsi che il lato boccola della ruota sia rivolto verso la piegatura sulla gamba ammortizzatrice.
6. Serrare la vite di fermo (**F**) nel collare. Applicare una piccola quantità di adesivo blocca filettatura per mantenere in posizione la vite di fermo nel collare.
7. Installare il carrello di atterraggio destro in modo analogo a quello sinistro.

Rimozione

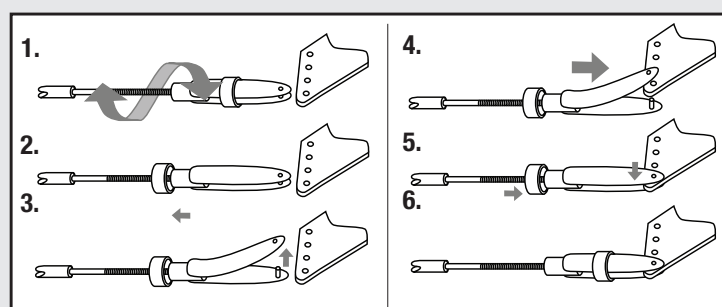
Se necessario, eseguire lo smontaggio in ordine inverso.

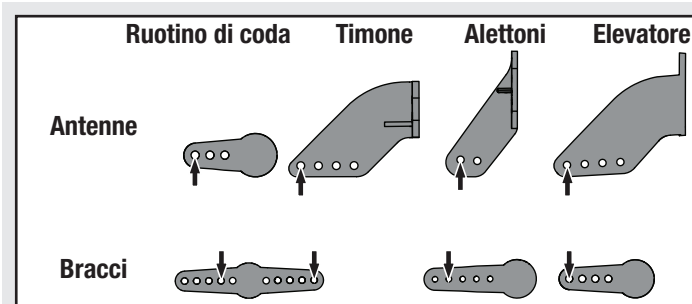
Installazione della coda orizzontale

1. Far scorrere il tubo della coda orizzontale nel foro nella parte posteriore della fusoliera.
2. Installare le code orizzontali sinistra e destra sulla fusoliera, come illustrato. Verificare che l'antenna di controllo sia rivolta verso il basso.
3. Applicare quattro segmenti di nastro ai supporti della fusoliera (uno sulla parte superiore e inferiore di ogni metà della coda orizzontale).
4. Fissare la maniglia all'antenna di controllo dell'elevatore (vedere le istruzioni del manuale per il collegamento della maniglia).
5. Se necessario, eseguire lo smontaggio in ordine inverso.

Montaggio delle forcelle sulle squadrette e centraggio

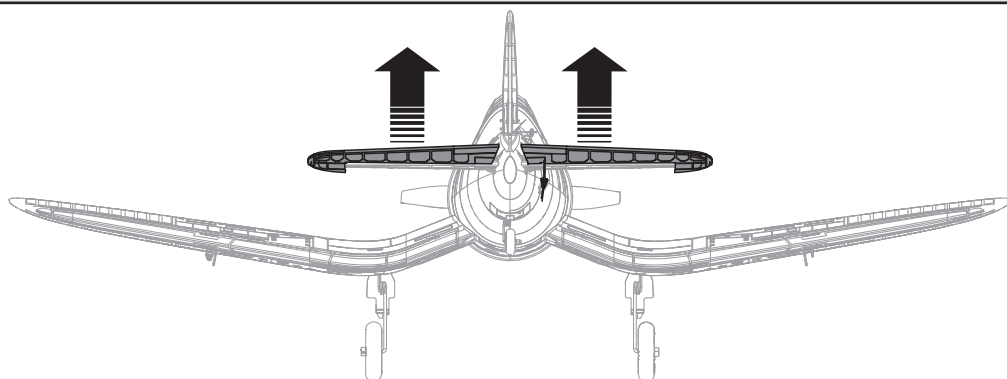
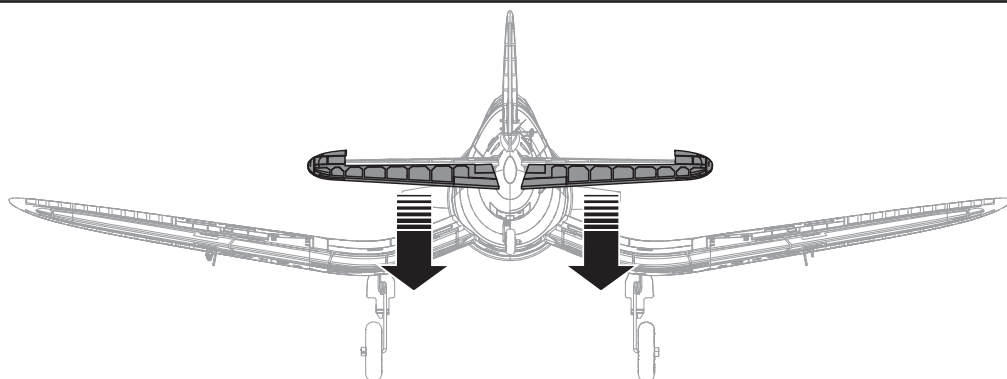
Tip: girare le forcelle in senso orario o antiorario sulle barrette di comando

- Spostare la banda elastica dalla forcella sulla barretta.
- Aprire con cura la forcella e inserire il suo piolo nel foro più esterno della squadretta.
- Rimettere la banda elastica sulla forcella per evitare che si apra involontariamente.

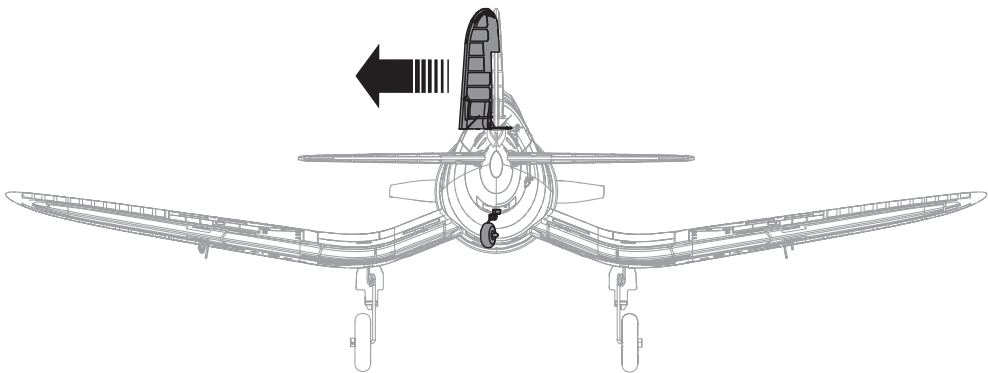
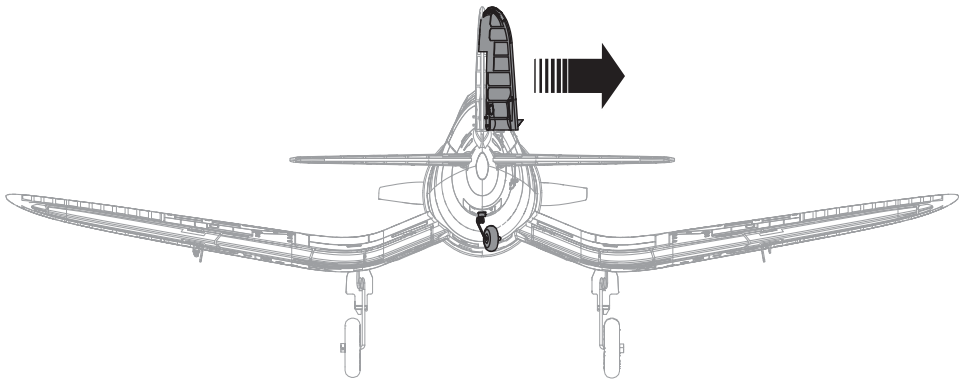
Dopo aver connesso un trasmettitore al ricevitore del modello, posizionare tutti i trim e i sub-trim su 0, poi, per centrare i comandi, regolare meccanicamente la lunghezza delle barrette di comando avvitando o svitando le forcelle.

Impostazioni di fabbrica

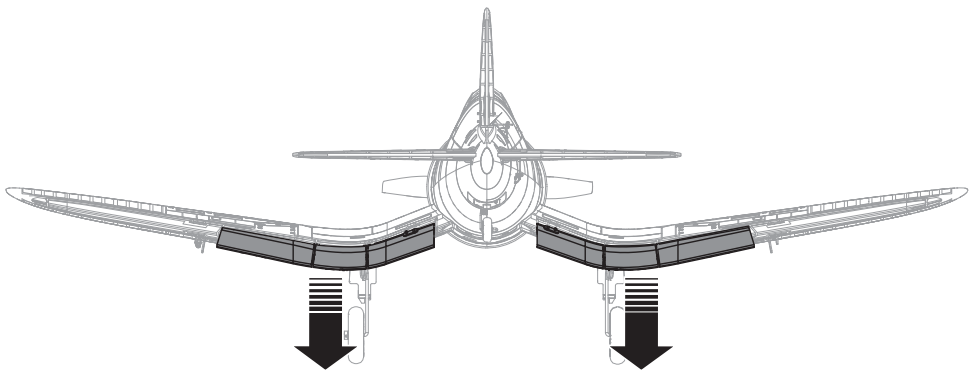
Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica prima di fare qualsiasi cambiamento. Per i piloti che vogliono avere maggior controllo sulle superfici, posizionare opportunamente il collegamento dei comandi alle squadrette dei servi e delle superfici di controllo per aumentare le corse.

Verifica della direzione dei comandi

Prima di fare questa prova bisogna fare la connessione (binding) fra ricevitore e trasmettitore. Muovere i comandi sul trasmettitore per verificare che tutte le superfici si muovano correttamente. Dopo aver fatto questo controllo, impostare correttamente il fail safe. Accertarsi che i controlli del trasmettitore siano al centro e che lo stick del motore e il suo trim siano completamente in basso, poi riconnettere il modello al vostro trasmettitore. Se il ricevitore dovesse perdere il collegamento con il trasmettitore, il failsafe porterebbe tutti i comandi nella posizione impostata nel momento della connessione.

Elevatore

Alettone

Timone

Stick a sinistra

Stick a destra

Flaps opzionali

Flap giù

	mezza corsa	corsa completa
Aletta in basso	10 mm in basso	20 mm in basso

Riduttori di corsa

Si consiglia di utilizzare un trasmettitore per aeromodelli DSM2/DSMX dotato di funzioni Dual Rate. Dopo il volo iniziale, regolare in base alle preferenze.

	corsa max	corsa minima
Alettone	18 mm in alto/basso	13 mm in alto/basso
Elevatore	20 mm in alto/basso	16 mm in alto/basso
Timone	27 mm a sinistra/destra	20 mm a sinistra/destra

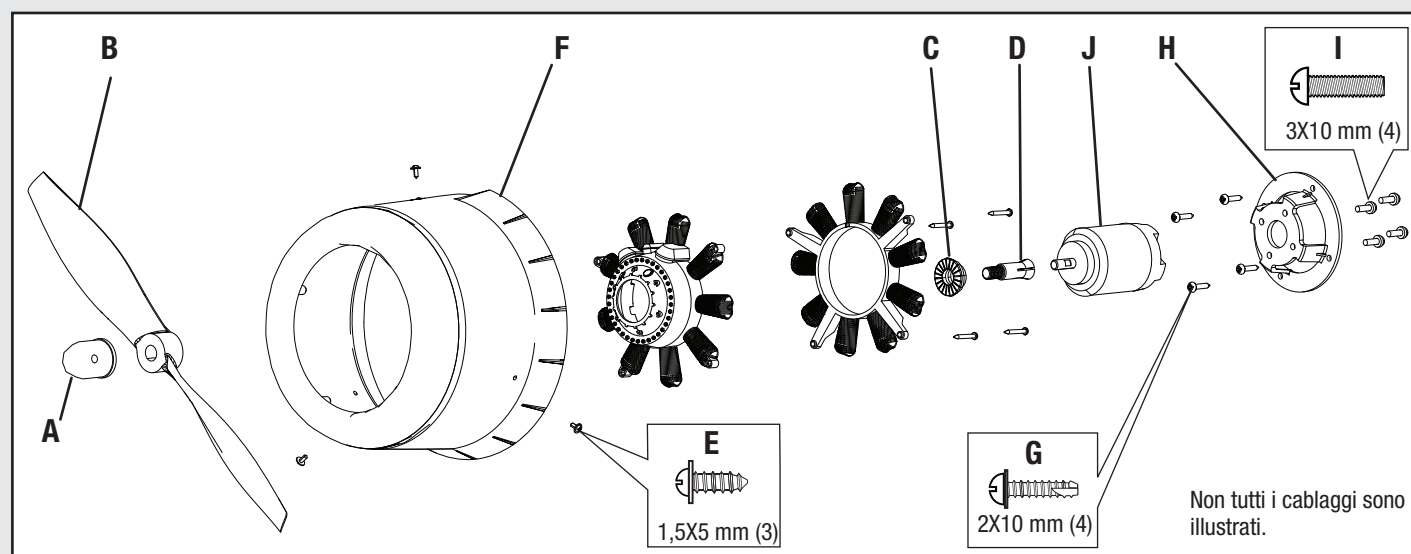
Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione *MAINTENANCE*

Smontaggio

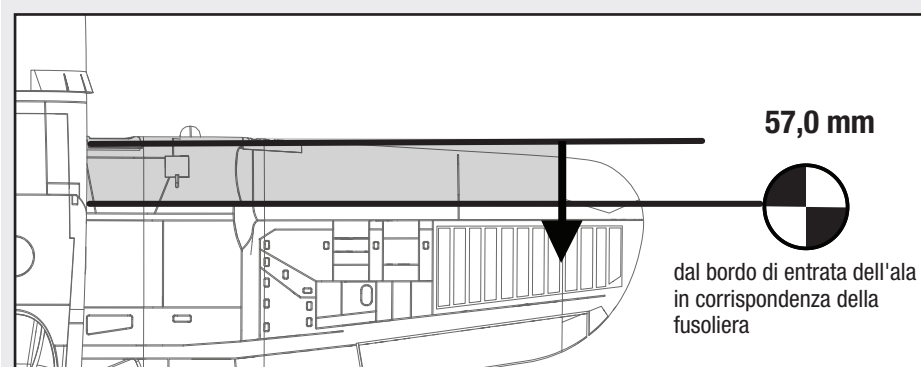
1. Rimuovere il dado dello spinner (**A**), l'elica (**B**), la piastra posteriore (**C**) e la bussola di chiusura (**D**) dall'albero del motore. Per ruotare il dado dello spinner è necessario un attrezzo.
2. Rimuovere le 3 viti (**E**) dalla carenatura (**F**) e dalla fusoliera.
3. Rimuovere delicatamente la carenatura dalla fusoliera. La vernice può mantenere la carenatura attaccata alla fusoliera. Eventualmente, rimuovere le 4 viti e i cilindri del motore simulati dall'interno della carenatura.
4. Rimuovere le 4 viti (**G**) dal supporto del motore (**H**) e dalla fusoliera.
5. Scollegare i cavi del motore dai cavi dell'ESC.
6. Rimuovere le 4 viti (**I**) e il motore (**J**) dal supporto del motore. Mantenere le rondelle in gomma attaccate al supporto motore quando si rimuovono le viti e il motore dal supporto motore.

Montaggio

Montare in ordine inverso.

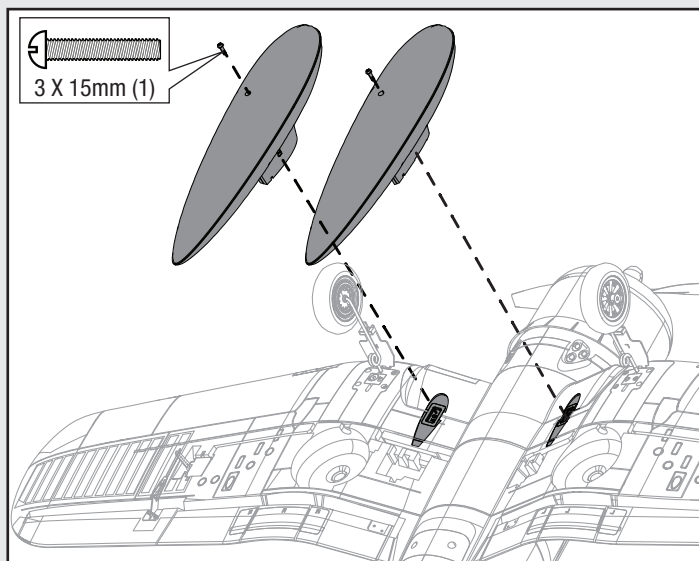
AVVISO: allineare correttamente i colori dei fili elettrici e collegare il motore all'ESC. Verificare che il lato dell'elica su cui sono riportate le misure del diametro e del passo (ad esempio 9,5 x 7,5) sia rivolto verso il lato opposto rispetto alla piastra posteriore. Per serrare il dado dello spinner sulla bussola di chiusura è necessario un attrezzo.

ATTENZIONE: prima di rimuovere l'elica, scollegare sempre la batteria di volo dall'aeromodello.

Baricentro (CG)

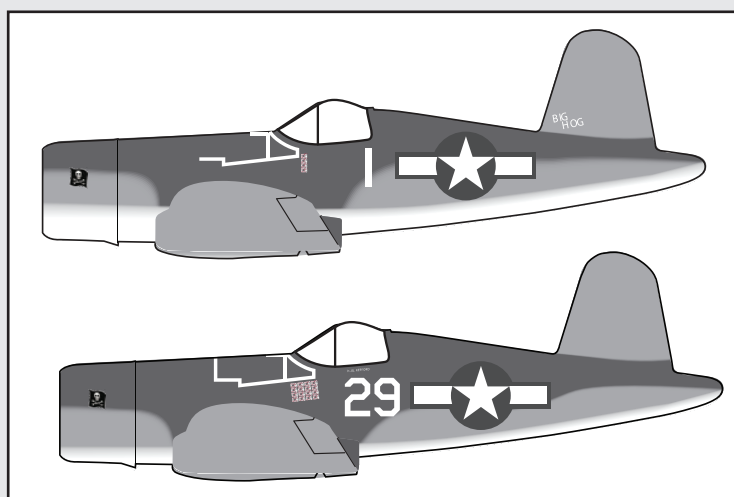
Inserire la batteria completamente all'interno della fusoliera e tenerla in posizione utilizzando il gancio e la cinghia di velcro. È preferibile bilanciare l'F4U Corsair con l'aeromodello invertito.

Installazione dei serbatoi ausiliari opzionali inclusi

1. Allineare e fissare un serbatoio simulato sotto l'ala sinistra utilizzando 1 vite. Fissare un serbatoio sotto l'altra ala nello stesso modo.

Tip: questi accessori in scala rallentano l'aeromodello esattamente come i serbatoi ausiliari su un Corsair a grandezza naturale.

AVVISO: NON TENTARE MAI DI FAR ATTERRARE SUL PATTINO il Corsair quando sono installati solo i serbatoi ausiliari per non rischiare di danneggiare l'aeromodello.

Installazione delle decalcomanie

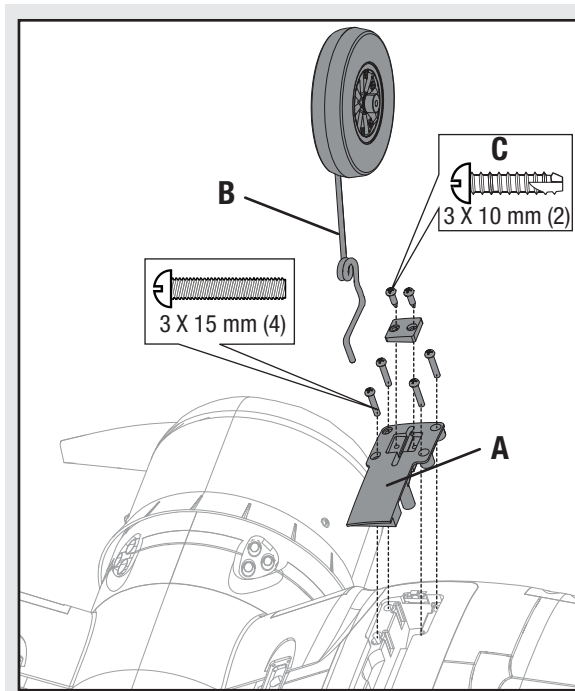
Le decalcomanie incluse sono per l'aeromodello comandato dai piloti Tommy Blackburn “BIG HOG” e Ira Kepford. Qui sono illustrati solo i lati sinistri di questi aeromodelli. Applicare le decalcomanie seguendo uno schema simile sui lati destri dell'aeromodello.

1. Accertarsi che la fusoliera sia pulita.
2. Sollevare una decalcomania da un foglio e applicarla delicatamente all'aeromodello.
3. Strofinare a partire dal centro della decalcomania autoadesiva per rimuovere le bolle.

Attrezzatura Opzionale per Piste Ruvide

Installazione

1. I carrelli opzionali sinistro e destro (PKZ6007) sono venduti come kit separati. Le spirali sulle gambe ammortizzatrici angolate in avanti devono essere rivolte all'indietro. Le ruote sporgono in avanti dall'ala per ridurre il rischio di ribaltamento in caso di atterraggio su una pista irregolare.
2. Installare la copertura sinistra (**A**) (contrassegnata con L) sulla gamba ammortizzatrice sinistra opzionale (**B**) utilizzando due viti (**C**).
3. Installare il carrello destro utilizzando la copertura destra e 2 viti.

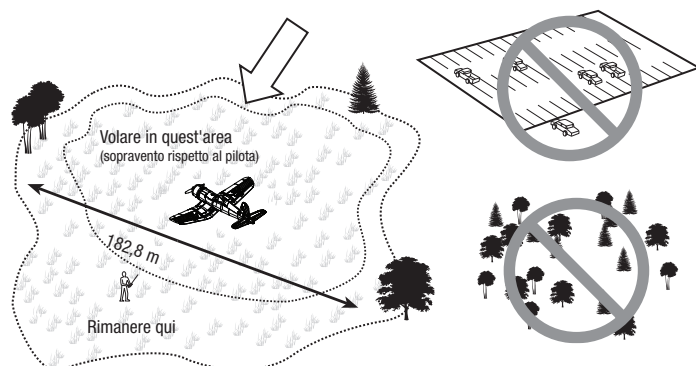
Rimozione

Se necessario, eseguire lo smontaggio in ordine inverso.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Controllo della portata del sistema radio

Al termine dell'assemblaggio finale, eseguire il test di controllo della portata del sistema radio con l'F4U Corsair. Fare riferimento al manuale di istruzioni del proprio trasmettitore particolare per trovare informazioni sul test di portata.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare il F4U Corsair. L'ideale è di farlo volare in un campo di volo approvato. Se non si effettua il volo in un luogo approvato, evitare sempre di effettuare il volo in vicinanza di case, alberi, cavi e fabbricati. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di farlo volare in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.

Alette

Quando si utilizzano le alette opzionali, i decolli e gli atterraggi sono più brevi. In occasione del decollo, la coda si staccherà dal terreno più rapidamente per un miglior controllo del timone durante la corsa per il decollo.

Durante l'atterraggio, le alette permettono una manovra di avvicinamento all'atterraggio più ripido con la possibilità di ridurre il livello di throttle utilizzato. Una velocità più bassa agevola le operazioni di richiamata e stabilizzazione per un atterraggio morbido. Quando si azionano le alette, rallentare l'aeromodello al livello di throttle 1/4. Se le alette vengono dispiegate quando la velocità dell'aeromodello è superiore, si verificherà il fenomeno del pitch-up.
Se il trasmettitore lo consente, abbassando leggermente l'elevatore per la miscelazione dell'aletta si ridurrà la tendenza al pitch-up.

Atterraggio sul pattino

In caso di atterraggio sull'erba senza carrello di atterraggio, utilizzare la stessa manovra di avvicinamento adottata durante il volo con il carrello. Iniziare la richiamata con l'alimentazione disinserita a circa 30 cm sopra il terreno e tenere la punta verso l'alto finché la coda non tocca terra. Cercare di tenere le ali in orizzontale per evitare di far strisciare un'ala a terra e far virare l'aeromodello lateralmente.

Atterraggio

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 7 minuti. Regolare il timer su voli più lunghi o più corti una volta fatto volare l'aeromodello. Quando la potenza del motore diventa irregolare, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo. Si sconsiglia di volare con la batteria al livello LVC.

ATTENZIONE

Ridurre sempre il motore in caso di urto dell'elica.

Far volare l'aeromodello fino a terra utilizzando i livelli di throttle 1/4 - 1/3 in modo che l'energia sia sufficiente per una corretta richiamata. Evitare virate strette a terra finché l'aereo non abbia sufficientemente rallentato in modo da evitare di graffiare le punte delle ali. L'F4U Corsair è più semplice da far atterrare su ruote (su due punti): in questo caso l'aeromodello tocca il suolo prima con il carrello principale mentre il ruotino di coda è ancora sollevato dal suolo. L'F4U Corsair può atterrare su tre punti, ossia quando tutte e tre le ruote toccano il suolo contemporaneamente, ma l'atterraggio su ruote (due punti) risulta più facile da effettuare. Quando l'aeromodello tocca il suolo, ridurre la contropressione sulla barra dell'elevatore per evitare che l'aereo decolli nuovamente.

AVVISO: al termine del volo non lasciare mai l'aeroplano esposto al sole. Non conservare l'aereo in un'area calda e chiusa, come in un'automobile. In questo modo si può danneggiare l'espanso.

Riparazioni

Grazie alla struttura dell'F4U Corsair in Z-Foam, è possibile eseguire le riparazioni per la maggior parte dell'espanso utilizzando praticamente qualsiasi adesivo (colla a caldo, normale adesivo a base di cianoacrilato, resina epossidica, ecc.) Quando i componenti non sono riparabili, cercare nell'elenco delle parti di ricambio il codice del componente da utilizzare per effettuare l'ordine.

AVVISO: utilizzando adesivo CA (adesivo a base di cianoacrilato) con accelerante c'è il rischio di danneggiare la vernice sul velivolo. NON toccare con le mani il velivolo fino a quando non si asciuga completamente l'accelerante.

Preparazione al primo volo

1. Controllare il contenuto della confezione.
2. Caricare la batteria di volo.
3. Leggere interamente questo manuale di istruzioni.
4. Montare completamente l'aeromodello.
5. Installare la batteria di volo nel velivolo (dopo averla caricata completamente).
6. Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore.
7. Accertarsi che i rinvii si muovano liberamente.
8. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.
9. Regolare i comandi di volo e il trasmettitore.
10. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
11. Trovare un'area sicura e aperta.
12. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di volo.
5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il velivolo non risponde al comando motore, ma risponde ad altri comandi	Il motore non è al minimo e/o il trim del motore è troppo alto	Ripristinare i comandi tenendo lo stick del motore e il suo trim nella posizione più bassa
	La corsa del comando del throttle è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del comando del motore sia uguale o maggiore al 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire i componenti danneggiati
	L'elica non è bilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Riduzione del tempo di volo o della potenza del velivolo	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	L'elica è montata a rovescio	Montare l'elica con la superficie con i numeri rivolta in avanti
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le istruzioni per la batteria di volo
	È possibile che il volo avvenga in condizioni di freddo eccessivo	Assicurarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (dopo il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	Il velivolo o il trasmettitore è troppo vicino a oggetti metallici di grandi dimensioni	Allontanare il velivolo o il trasmettitore da oggetti metallici di grandi dimensioni
	Lo spinotto di binding non è inserito correttamente nella porta di binding o nella sua prolunga	Inserire lo spinotto di binding nella porta di binding o nella sua prolunga ed eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore.
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	Il velivolo o il trasmettitore è troppo vicino a oggetti metallici di grandi dimensioni	Allontanare il velivolo o il trasmettitore da oggetti metallici di grandi dimensioni
	Lo spinotto di binding è rimasto inserito nella porta di binding o nella sua prolunga	Eseguire nuovamente il binding del trasmettitore con il velivolo e rimuovere lo spinotto di binding prima di spegnere e riaccendere
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria del modello corretto sul trasmettitore
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato collegato a un aeromodello diverso (o con un protocollo DSM diverso)	Selezionare il trasmettitore corretto o eseguire il binding con quello nuovo
La superficie di controllo non si muove	La superficie di controllo, la squadretta di comando, il rinvio o il comando sono danneggiati	Sostituire o riparare i componenti danneggiati e regolare i comandi
	Il cavo è danneggiato o i connettori sono allentati	Eseguire un controllo dei cavi e dei connettori, collegare o sostituire se necessario
	Non è stato effettuato correttamente il binding del trasmettitore o non è stato selezionato il modello corretto	Eseguire nuovamente il binding o selezionare il modello corretto sul trasmettitore
	Il circuito di eliminazione della batteria (BEC) del controllo elettronico di velocità (ESC) è danneggiato	Sostituire il controllo elettronico di velocità (ESC)
Comandi invertiti	Le impostazioni del trasmettitore sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare correttamente i comandi sul trasmettitore
L'alimentazione del motore pulsa e perciò si riduce la potenza erogata dal motore	Il controllo elettronico di velocità (ESC) utilizza un valore di taglio di bassa tensione (LVC) predefinito nel software	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria che non funziona più correttamente
	La condizioni meteo potrebbero essere di freddo eccessivo	Rinviare il volo fino a quando è più caldo
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Utilizzare la batteria consigliata

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia - Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia - (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno - Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza - Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni - Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione - Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione - Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento - Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l’Unione Europea

 Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012052601

Prodotto(i): PKZ F4U Corsair BNF
Numero(i) articolo: PKZ6080

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della European R&TTE directive 1999/5/EC, direttiva europea EMC 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
26.05.2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012052602

Prodotto(i): PKZ F4U Corsair PNP
Numero(i) articolo: PKZ6075

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

EN55022:2010
EN55024:2010

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
26.05.2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell’Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l’utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell’uomo e dell’ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées pour obtenir des pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer GmbH	Christian-Junge Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	Propeller "9.5 X 7.5"	Propeller "9.5 X 7.5"	Hélice « 9,5 x 7,5 »	Elica "9,5 X 7,5"
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	SV80-Servo langen Kabel	Servo SV80 avec câble long à 3 fils	Servo cavo lungo a 3 fili SV80
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11,1 V 3S 25C 2200MAH Li-Po	Li-Po 11,1 V 3S 25C 2 200 mAh	Li-Po 11,1 V 3S 25 C 2200MAH
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur-équilibreur pour Li-Po CC 2-3	Caricabatterie con bilanciatore Li-Po 2-3 CC
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	Numérique DSV130, pignons en métal	Ingranaggio in metallo, digitale DSV130
PKZ5116	15 BL Outrunner Motor; 950KV	15 BL Outrunner-Motor; 950 KV	Moteur cage-tournante 15 BL, 950 kV	Motore outrunner 15 BL; 950 KV
PKZ6001	Decal Sheet: F4U-1A	Dekorbogen: F4U-1A	Planche de décalcomanies : F4U-1A	Foglio con decalcomanie: F4U-1A
PKZ6002	Prop Adapter: F4U-1A	Propelleradapter: F4U-1A	Adaptateur d'hélice : F4U-1A	Adattatore elica: F4U-1A
PKZ6003	Complete Landing Gear Set: F4U-1A	Fahrwerksset: F4U-1A	Jeu de train d'atterrissage complet : F4U-1A	Set carrello di atterraggio completo: F4U-1A
PKZ6005	Wheel Set (2): F4U-1A	Radsatz (2): F4U-1A	Train de roues (2) : F4U-1A	Set ruote (2): F4U-1A
PKZ6008	Canopy with Pilot: F4U-1A	Kabinenhaube mit Pilot: F4U-1A	Verrière avec pilote : F4U-1A	Calotta con pilota: F4U-1A
PKZ6010	Drop Tanks: F4U-1A	Zusatztank: F4U-1A	Réservoirs largables : F4U-1A	Serbatoi sganciabili: F4U-1A
PKZ6011	Pushrod Set: F4U-1A	Schubstangensatz: F4U-1A	Jeu de tiges : F4U-1A	Set asta di spinta: F4U-1A
PKZ6012	Horizontal Stab w/Access: F4U-1A	Höhenleitwerk: F4U-1A	Stabilisateur horizontal avec acces-soires : F4U-1A	Stabilizzatore orizzontale con accessori: F4U-1A
PKZ6013	Cowl and Exhaust: F4U-1A	Motorhaube m Auspuffatt: F4U-1A	Capot et échappement : F4U-1A	Carenatura e scarico: F4U-1A
PKZ6020	Painted Wing: F4U-1A	Tragfläche lackiert: F4U-1A	Aile peinte : F4U-1A	Ala verniciata: F4U-1A
PKZ6067	Painted Bare Fuselage: F4U-1A	Rumpf lackiert o. Einbauten: F4U-1A	Fuselage nu peint : F4U-1A	Fusoliera nuda verniciata: F4U-1A
EFLA1030	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro Brushless ESC/Regler	Contrôleur électronique de vitesse sans balais 30 A Pro SB	ESC brushless 30 amp Pro SB
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSMX Receiver	AR600 6-Kanal-Sport DSMX-Receiver	Récepteur sport DSMX 6 voies AR600	Ricevitore DSMX sportivo a 6 canali AR600

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLG120	10–15 90 Deg Rotating Electric Retracts	E-flite 10 - 15 90° drehendes elektronisches EZFW	Trains électriques rétractables pour taille 10–15 à rotation à 90 degrés	Elementi retrattili elettrici rotanti a 90 gradi 10-15
PKZ6007	Rough Field Gear Set: F4U-1A	Parkzone F4U-1A : Fahrwerksset f. schlechte Pisten	Jeu de train pour terrain rudimentaire : F4U-1A	Set carrello per pista irregolare: F4U-1A
PKZ5101	Propeller 10.5 X 9: EXTRA 300	Propeller 10,5 x 9: EXTRA 300	Hélice 10,5 x 9 : EXTRA 300	Elica 10,5 x 9: EXTRA 300
PKZ1081	SV80 Long Lead Servo	SV80-Servo mit langem Kabel	Servo SV80 avec câble long	Servo cavo lungo SV80
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils ParkjFlyer, 5 pièces	Assortimento utensili Park Flyer, 5 unità
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel; Buchse (2)	Connecteur de batterie EC3 (2)	Connettore batteria EC3 (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz; Stecker/Buchse	Connecteur pour équipement/batterie EC3	Connettore dispositivo/batteria EC3
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur-équilibreur de batterie Li-Po 1 à 5 cellules	Caricabatteria Li-Po 1-5 celle con bilanciatore
EFLC3025	80W AC/DC multi-chemistry battery charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur de batterie à plusieurs produits chimiques CA/CC 80 W	Caricabatterie Multi-Chemistry da 80 W CA/CC
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali